

Contratación de servicios de Ingeniería para la confección de Proyectos Ejecutivos para Ampliación de Desvíos en Estaciones Tramo Pintado - Rivera

ANEXO II

Las estaciones en las que se deberá realizar el proyecto de desvío para una longitud inicial útil de 800 m es la siguiente:

AMPLIACION DE DESVIOS		Longitud útil	800	
Km	Estación	Desvío (m)	Ampliación (m)	
1	158,938	Sarandi Grande	312	488
2	205,138	Durazno	582	218
3	273,418	Paso de los Toros	312	488
4	289,007	Chamberlain	450	350
5	335,539	Achar	314	486
6	382,647	Piedra Sola	317	483
7	407,915	Tambores	267	533
8	445,121	Tacuarembó	460	0
9	479,478	Paso del Cerro	338	462
10	519,576	Tranqueras	278	522
11	534,682	Ataques	336	464
12	563,107	Rivera Km 558	340	460

De acuerdo a lo establecido en la Cláusula 4.22 de la Sección 7, Literal B, Capítulo 4 (página 132), la ampliación de desvío (vía 2) será hasta llevarla a un largo útil de 800m (ochocientos metros) (largo entre palos blancos), por lo que el Oferente deberá calcular en cada caso el largo que tendrá que ampliar el desvío existente, en función de la información que posee o de un relevamiento en el sitio en sus visitas a la zona de obras.

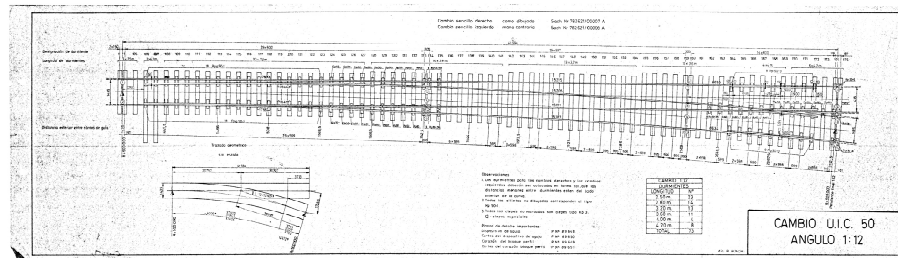
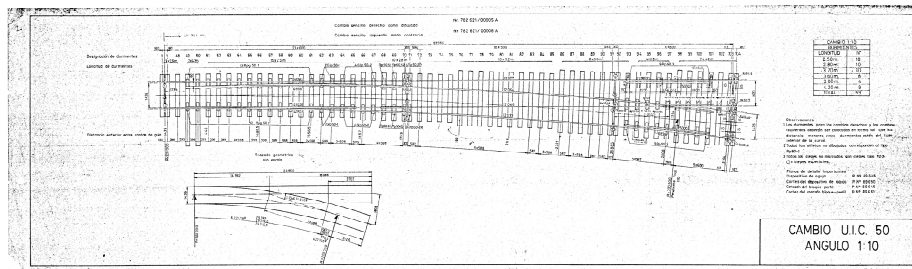
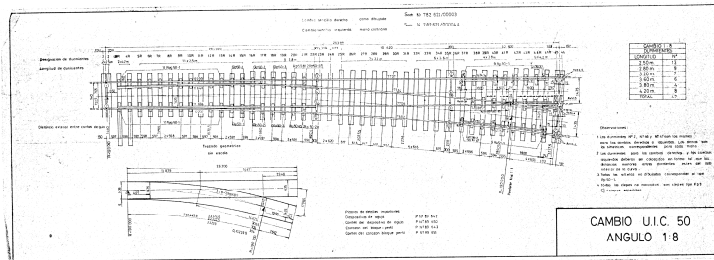
Cantidades y tipos

Aparatos de vía nuevos: 20 al sur y 26 al norte respectivamente.

Las cantidades estimadas para cada tipo de aparato de vía serán los siguientes:

- Del tipo 1:8 10 (diez)
- Del tipo 1:10 34 (treinta y cuatro)
- Del tipo 1:12 2 (dos)

A continuación de adjunta plano de cada tipo de cambio.



Por más información dirigirse a cfu@corporacionferroviaria.com.uy